SCRIPT TESTE CONAT

Esse documento tem como finalidade especificar os processos para certificação da solução CONAT.

1. CADASTRO
   1. CAMINHÃO

Na Web realizar o cadastro das características do caminhão e vincular ao dispositivo, clicar no botão salvar e aparecer mensagem de CADASTRO OK, após mensagem retornar para tela com Grid de caminhões cadastrados e aparecer o registro realizado. Senão retornar para o DEV com especificação do erro.

* 1. MOTORISTA

Na Web realizar o cadastro dos dados motoristas, numero do documento usar como padrão CPF, clicar no botão salvar e aparecer mensagem CADASTRO OK, após mensagem retornar para tela com Grid de motoristas com registro realizado. Senão retornar para o DEV com a especificação do erro.

* 1. POSTO DE CONTROLE

Verificar na tela de cadastro a lista de Postos de acordo com as Coordenadas, esse registro será realizado de forma eletrônica na instalação do sistema.

1. INICIALIZAÇÃO
   1. Com o uso da App do Motorista, ingressar o CPF no campo usuário e a senha vinculada ao mesmo, após autenticação o campo ID Motorista terá que estar preenchido com número de documento usado no campo usuário, no caso de autenticar ou campo ID do motorista com problema, retornar com a especificação de erro para o DEV.
   2. Se realizado com sucesso item 2.1. ingressar o modulo USB, se já utilizando APP direta ao modulo do caminhão pular essa etapa, se sim conectar o Modulo na USB do celular e aguardar mensagem USB CONECTADA, senão retornar especificação com erro para o DEV.
   3. Se modulo conectado, coletar informações da GTA (NUMERO, SERIE e INSCRIÇÃO ESTADUAL) confirma os dados e pressiona o botão INICIALIZAR, aguardar mensagem de INICIALIZAÇÃO OK (No primeiro teste checar LED do Módulo do Caminhão ficar na cor Branca), senão acender LED ou necessitar pressionar mais de uma vez o Botão INICIALIZAR, retornar especificação de erro para o DEV.

Se sim, modulo do caminhão registra as informações e coleta data, hora e coordenadas do ponto da INICIALIZAÇÃO.

1. ENVIO DOS DADOS
   1. Se no trajeto temos antenas de repetição de sinal criando uma rede até o POSTO DE CONTROLE, checar se os dados aparecem no DASN BOARD da Central, se os dados da GTA com exceção que foi coletadas, aguardar o sincronismo com sistema do IAGRO, senão retornar após um minuto, retornar especificação de erro para o DEV.

Se os dados estão completos (documento de especificações de ajustes CONAT item 1.2), checar dados de informações do Caminhão, motorista, rota marcando primeiro ponto que é a INICIALIZAÇÃO e a cor de status (documento especificação de ajustes CONAT item 2.1).

OBSERVAÇÃO: O envio de dados entre o Posto de Controle Fixo e a Central será realizado via Internet.

* 1. Envio de dados em Barreiras volantes, a confirmar se realizam em áreas cegas, senão será o mesmo processo do item 3.1 desse documento.

1. VISUALIZAÇÃO DE TRANSPORTE POSTO DE CONTROLE
   1. Checar qual o raio configurado em sistema para avisos de caminhões se aproximando, após checar se o mesmo é informado com antecedência ao posto, tolerância do raio é de 45 segundos mesmo dentro por causa do envio ser realizado nesse intervalo de tempo, senão retornar especificação de erro para o DEV.
   2. Se item 4.1 seguiu normalmente, checar tela da app e Dash board posto de controle fixo a informação do transporte (PLACA, MODELO, GTA, SERIE, MOTORISTA e STATUS item 3.1 desse documento ), senão aparecem as informações checar APP Fiscalização as mesmas informações, se sim retornar erro para o DEV com problema do DASH BOARD, seguir na APP e clicar no item da lista a ser fiscalizado, na tela de detalhe apresentar os dados do transporte e informações da GTA item 3.1 desse documento, senão aguardar mensagem de processamento, senão retorna nenhuma informação retornar especificação de erro para o DEV.
   3. Se item 4.2 com sucesso, coletar numero da nota fiscal e confirmar no Botão Vistoriado, senão marcar ação do fiscal e mudar Status (item 3.1. desse documento).

Esse processo é realizado após processamento da mensagem de fiscalização, após sucesso checar dados se confere com as ações tomadas, senão confere retornar especificação de erro para o DEV.

Processo realizado sem erro, segue mesma rotina de testes, em pontos de redes LoRa a informação do transporte tem que ser monitorada na Central de Controle (item 3.1 desse documento).

1. FINALIZAÇÃO
   1. No destino e com a APP do motorista, mesmo irá realizar o procedimento de Finalização, realiza a autenticação (item 2.1 desse documento), apertar o botão FINALIZAR e aguarda mensagem de SUCESSO, senão retornar especificação de erro para o DEV.
   2. Nesse ponto o modulo grava a mensagem da memória e no primeiro ponto de sinal envia os dados para a central com geográfico que foi realizada a Finalização, checar no Dash Board Central a mudança do Status do caminhão para vazio e na opção histórico checar todos dados desde o inicio até o fim, entre eles dados do transporte, GTA, posto de controle onde passou, técnico responsável pela fiscalização e o trajeto que foi realizado, senão retornar especificação de erro para o DEV.
2. AREA CEGA.

Realizar os procedimentos de Inicialização até Posto de Controle sem nenhuma cobertura de rede LoRa, realizar os testes do item 4.1 desse documento a diante, no envio das mensagens checar os logs de coordenas enviadas e conferencia de rota como principal ponto. Senão retornar especificação de erros para o DEV.

1. CERTIIFICAÇÃO

Junto com esse documento anexar Manual de Referencia CONAT v1, Especificação de Ajustes CONAT e Especificação de Erros com as observações corrigidas e datas dos testes, gerando a Solução Especificada para Piloto em campo.